



Rene Unnuk
Enersense Aktsiaselts
Rene.Unnuk@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 11.12.2025

Meie 07.01.2026 nr 7.1-2/26/7036-5

**Märkused elektripaigaldiste ja tehnovõrkude
projekti töö nr KPL2508 jooniste kohta riigiteede
tee piirides ja tee kaitsevööndis Järvamaal ja Jõgevamaal**

Esitasite Transpordiametile ülevaatamiseks elektripaigaldiste ehitusprojekti, töö nr KPL2508 „110 kV õhuliinide L020, L025, L134B, L130B, L131A, L132C ja L132A rekonstrueerimine“ joonised (12 lehte) põhiprojekti staadiumis.

Esitatud elektripaigaldiste (edaspidi tehnovõrgud) projekti joonistel on puutumus riigiteedega nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa tee, nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia tee ja nr 15164 Imavere – Kiigvere tee ja riigiteede ehitusprojektidega.

Transpordiametil on riigihanke menetlusega tellitud tee ehitusprojektid, „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee ehitusprojekt“, põhiprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr MA17425) ja „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 108,1-128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekt“, eelprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr 20200042).

Juhime tähelepanu, et mitme planeerimismenetluse (projekteerimise, ehitamise) samaaegsel läbiviimisel peavad pädevad asutused püüdma planeeringute (projektide) omavahelist vastuolu (konflikti) vältida.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 31, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. EhS § 99 lg 4 alusel kehtivas määruses „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi Normid) § 1 lg 5 on sätestatud – määruses kehtestatud nõudeid kohaldatakse täismahus uue tee kavandamisel.
 - 1.1. Töö nr KPL2508 leht 6 – mast nr 31 H=35,0 m, masti normides nõutav kaugus teekatte servast (40,0 m) ei ole tagatud (Normid § 63 lg 2) – palume vastavusse viia Normidega.
 - 1.2. Töö nr KPL2508 leht 10 – mast 38 H=30,0 m ja mast 39 H=35,0 m – mastide normides nõutav kaugus teekatte servast (vastavalt 35,0 m ja 40,0 m) ei ole tagatud (Normid § 63 lg 2) – palume vastavusse viia Normidega.

Teiste esitatud projekti jooniste ja mastide asukohtade kohta märkuseid ei ole. Õhuliinide kõrguste kohta ei saa kommentaare jagada kuna andmeid ei ole esitatud, kuid juhime tähelepanu, et Normides sätestatud nõuded peavad olema täidetud.

Lisaks lõigus, kus õhuliin ristub perspektiivse Imavere ökoduktiga, tuleb arvestada ulukieksperdi seisukohaga, mille kohaselt peab õhuliinide kõrgus maapinnast vahetult liini all olema vähemalt sama suur, kui sellel liinil praegu seal samas maastikus. Lisaks tuleb õhuliinid ökodukti mulde ulatuses märgistada lindudele hästi nähtavate märgistega.

Palume ka arvestada, et ökodukti toimivuse tagamiseks on Transpordiametil tulevikus vaja õhuliini alla planeerida kuni 3 m kõrgust haljastust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Riigiteede ristumised.pdf

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee